



Nowa Dacia Duster



Nowa Dacia Duster, rzetelna i solidna.



W świecie, w którym wartość postrzegana nie ma nic wspólnego z rzeczywistą wartością, gdzie to, co modne jednego dnia, następnego dnia już jest przestarzałe, gdzie rewolucja technologiczna ma coraz to nowymi gadżetami, Nowy Duster zadziwia i wyróżnia się na tle rynkowej oferty.

Zmieniony design potwierdza nowoczesny, dynamiczny i terenowy charakter tego auta. Ale prawdziwą rewolucję zobaczymy w środku: wnętrze zostało całkowicie zmienione - jest teraz bardziej eleganckie, ale i też funkcjonalne i oferuje większe możliwości zmiany konfiguracji. Z myślą o potrzebach klientów Duster oferuje liczne, w 100% przydatne elementy wyposażenia. Nowe, mocne i ciche silniki łączą oszczędność z ekologicznym podejściem. Solidny i niezawodny Nowy Duster jest prawdziwym autem terenowym, o imponujących zdolnościach poruszania się w różnych warunkach na drodze i w terenie.

Najbardziej niewiarygodne:
nadal, w typowej dla marki Dacia, atrakcyjnej cenie!







Design z charakterem.

Prawdziwy wygląd terenowego samochodu.

Design Nowego Dustera ewoluje, podkreślając swój nowoczesny, solidny i dynamiczny charakter. Całkowicie zmieniony przód z chromowaną osłoną chłodnicy, światła z podwójnym układem optycznym, nowe obręcze kół ze stopu metali lekkich 16" w kolorze ciemnoszarego metalu*, nowe relingi dachowe*... Duster niezmiennie się podoba!

Prawdziwa rewolucja czeka nas w środku. Wnętrze jest bardziej eleganckie dzięki 4 nowym tapicerkom*, w tym jednej skórzanej** i zwraca uwagę starannym wykończeniem. Nowa, całkowicie zmieniona deska rozdzielcza z chromowanymi elementami* zapewnia Nowej Dacii Duster wygląd auta stworzonego dla amatorów przygód.

To najlepszy dowód, że klasa nie jest kwestią ceny.

* W zależności od wersji. ** Skóra łączona ze skórą ekologiczną.





Poczujesz się pewnie w każdym terenie.

Nowy Duster jest prawdziwym autem o znacznej zdolności pokonywania przeszkód terenowych... Dzięki wysokiemu prześwitowi wynoszącemu 21 cm* (kątowni natarcia 29,3°, kątowni rampowemu 23° i kątowni zejścia 34,9°), może stawić czoła każdym warunkom na drodze i w terenie.

Również 6-biegowa skrzynia mechaniczna* wyposażona w krótkie pierwsze przełożenie (5,79 km/h przy 1000 obr./min) ułatwia poruszanie się w trudnym terenie, ruszanie pod górę czy utrzymanie samochodu na zjeździe.

Kompaktowe wymiary i niska masa zapewniają Dusterowi wysoką zwrotność i przyczyniają się do doskonałych osiągnięć tego auta. Nowa Dacia Duster jest przystosowana do jazdy off-road.

Dzięki intuicyjnemu przełączaniu napędu 4x4* dostosowuje się do każdej sytuacji, zapewniając jednocześnie pełne bezpieczeństwo.

Na drogach zapewniających dobrą przyczepność przyda się napęd 4x2. Moment obrotowy jest wówczas przenoszony z silnika na 2 przednie koła, umożliwiając obniżenie zużycia paliwa.

Tryb AUTO* jest przeznaczony do każdej nawierzchni, niezależnie od przyczepności. Zapewnia automatyczne rozłożenie napędu na cztery koła w zależności od przyczepności. Gwarantuje w ten sposób optymalny kompromis między trzymaniem się drogi i napędem.

W przypadku trudnych lub nierównych nawierzchni, na śniegu lub piasku przy niskiej prędkości, tryb LOCK* umożliwia rozłożenie napędu na obie osie w sposób zapewniający optymalne pokonywanie przeszkód terenowych. Zapewniona jest kontrola pracy silnika i układu hamulcowego przystosowana do napędu na 4 koła.

Czego chcesz więcej od samochodu 4x4*?

* W zależności od wersji.







Praktyczne wyposażenie.

Przydatne technologie dostępne dla wszystkich.



Nowy Duster oferuje nowe, użyteczne elementy wyposażenia*, jak zawsze po typowych dla Dacii, atrakcyjnych cenach, takie jak: regulator i ogranicznik prędkości, system wspomagania parkowania tyłem, elektrycznie podnoszone szyby przednie z wyłącznikiem impulsowym po stronie kierowcy czy wskaźnik temperatury zewnętrznej.

Prosty i intuicyjny w obsłudze system multimedialny MEDIA NAV* z ekranem dotykowym 7" (18 cm) pozwala na obsługę różnych funkcji: nawigacji, telefonicznego zestawu głośnomówiącego, radioodtwarzacza, mediów... Dzięki technologii Bluetooth®, możesz dzwonić bez konieczności sięgania po telefon, słuchać muzyki z przenośnego odtwarzacza w audiostreamingu. Można również podłączyć go bezpośrednio do gniazda USB/jack znajdującego się w panelu czołowym.

Nowy Duster postawił na niezawodne i w 100% przydatne technologie... powiedzmy sobie szczerze, gadżety są do niczego niepotrzebne.

* W zależności od wersji.

Przedstawiony na zdjęciu podłokietnik jest dostępny w ofercie akcesoriów.

Mocne i przyjazne dla środowiska silniki...

Przyjemność jazdy.



Nowy Duster jest wyposażony w nowe silniki benzynowe i wysokoprężne, o wysokich osiąгах, a jednocześnie ciche i oszczędne, zarówno jeśli chodzi o wersje 4x2 jak i 4x4.

Jednostka dCi 90* (200 Nm przy 1750 obr./min), jeden z najlepszych silników wysokoprężnych na rynku, zapewnia wysoką przyjemność jazdy przy niskim zużyciu paliwa i ograniczonej emisji zanieczyszczeń. Jest również dostępna w mocniejszej wersji 109 KM.

Jeśli chodzi o ofertę jednostek benzynowych, Nowy Duster oferuje silnik 1.6 16V 105, dostępny również w wersji LPG*, oraz nowy, wyjątkowo cichy i mocny silnik TCe 125*. Zapewnia on bardzo przyjemną jazdę w mieście i na drodze. Dzięki mocnym, płynnym przyspieszeniom, zwraca uwagę elastyczną pracą i szybkością reakcji, co przekłada się na przyjemną, dynamiczną jazdę w połączeniu z niskim zużyciem paliwa i emisją zanieczyszczeń. Oba atuty Dustera: ekonomiczny i ekologiczny można jeszcze zoptymalizować aktywując tryb ECO i postępując zgodnie z zaleceniami wskaźnika zmiany biegów...

Dodatkowo, przyjemność jazdy zwiększa znaczne wyciszenie wnętrza i zmniejszenie odczuwanych drgań.

*Dostępny w zależności od wersji z napędem 4x2.





Nowy Duster TCe 125

jeszcze większa przyjemność jazdy.



Nowy silnik TCe 125 stanowi połączenie mocy i elastyczności. Ta turbodoładowana jednostka benzynowa, współpracująca z mechaniczną skrzynią biegów, zapewnia doskonałe przyspieszenia przy ruszaniu z miejsca i na kolejnych biegach, nawet przy niskich obrotach, dzięki mocy 125 KM i dużemu momentowi obrotowemu (205 Nm przy 2000 obr./min).

Nowy Duster napędzany silnikiem TCe 125** zużywa zaledwie 6,3 l/100 km* i emituje jedynie 145 g CO₂/km*, dzięki czemu jest bardziej przyjazny dla środowiska. Dzięki bezobsługowemu łańcuchowi rozrządu obniżone zostały koszty przeglądów, co przekłada się znacznie na oszczędności dla użytkownika.

Silniki 1.6 16V 105 i TCe 125**

Oprócz silnika TCe 125, dla amatorów silników benzynowych Nowy Duster ma w swojej ofercie również jednostkę o mocy 105 KM. Jest to silnik 1.6 16V 105, najoszczędniejszy przy zakupie i odpowiedni do większości zastosowań. Dostępny również w wersji 4x2 z fabryczną instalacją LPG.

Natomiast silnik TCe 125 jest skierowany do tych użytkowników, którzy potrzebują większej mocy, na przykład do holowania przyczepy czy też do poruszania się w trudniejszym terenie.

Silniki dCi 90** i dCi 110

Dla kierowców preferujących silniki wysokoprężne, Nowy Duster ma w swojej ofercie dwa poziomy mocy, 90 i 109 KM. Każdy z tych silników jest elastyczny, solidny, przyjemny w prowadzeniu i bardzo oszczędny w użytkowaniu. Silniki dCi 90 i dCi 110 zużywają odpowiednio, w wersjach z napędem 4x2, 4,7 l/100 km* i 4,8 l/100 km* oraz emitują zaledwie 123 i 127 g CO₂/km*.

Dzięki tym czterem silnikom, Nowy Duster jest autem prawdziwie wszechstronnym, dostosowanym do różnych potrzeb.

Każdy z tych silników zapewnia równocześnie dużą przyjemność prowadzenia, wysoki komfort oraz niskie koszty użytkowania.

* Zużycie paliwa i emisja CO₂ w cyklu mieszanym, określone zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

** Dostępne w zależności od wersji z napędem 4x2.





Jeszcze bardziej elegancki,
bardziej funkcjonalny.



Odnowione wnętrze.

Wnętrze Nowego Dustera zostało całkowicie zmienione. Zapewnia komfort zarówno kierowcy jak i pasażerom niezależnie od zajmowanego przez nich miejsca.

Bardziej elegancki dzięki nowym tapicerkom, elementom wykończenia i starannie dobranym materiałom, nie zapomina jednocześnie o wymogu funkcjonalności i możliwości zmiany konfiguracji wnętrza. Jest naprawdę praktyczny dzięki licznym schowkom pozwalającym umieścić pod ręką wszystkie potrzebne rzeczy: nowe schowki w desce rozdzielczej i drzwiach, uchwyty na kubki z przodu i z tyłu, podświetlany schowek w desce rozdzielczej*... Tylna kanapa składana z oparciem dzielonym w układzie 1/3-2/3* pozwala na dostosowanie wnętrza do potrzeb.

Bagażnik o pojemności 475 litrów* - jeden z największych na rynku - można powiększyć do wyjątkowej pojemności 1463 litrów* w konfiguracji 2-miejscowej, pozwalającej na załadunek dużych przedmiotów. Szeroki otwór bagażnika i nowe, sztywne przykrycie części bagażowej są niezwykle praktyczne przy załadunku.

Komfortowy, obszerny, dobrze wyposażony i łatwy w obsłudze... Nowy Duster udowadnia, że najlepszymi zmianami są te, które ułatwiają nam codzienne życie.

* W zależności od wersji.







Gwarancja na 3 lata lub 100 000 km... Jest naprawdę niezawodny.

Wytrzymała konstrukcja Nowego Duster zapewnia bezpieczeństwo jego użytkownikom. Każdy pasażer dysponuje zestawem wyposażenia podnoszącego bezpieczeństwo: poduszki czołowe i boczne z przodu, system mocowania fotelików dla dzieci Isofix na bocznych miejscach z tyłu. Wysoko umieszczone miejsce kierowcy ułatwia przewidywanie sytuacji na drodze i zapewnia bardziej bezstresową jazdę... Nowy Duster jest wyposażony w standardzie w ABS wraz ze wspomaganie nagłego hamowania, układ kontroli toru jazdy ESC. Systemy te gwarantują skuteczne hamowanie i lepszą stabilność pojazdu.

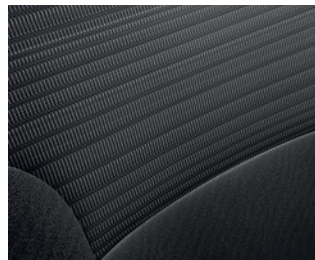
Również silniki wyróżniają się sprawdzoną niezawodnością. Nowy Duster, zaprojektowany, by stawić czoła upływowi czasu, może być jeszcze długo nowy! Gwarancja na 3 lata lub 100 000 km* oznacza, że jest naprawdę niezawodny.

* W zależności od tego, które kryterium zostanie spełnione jako pierwsze.

Wersja Duster

SILNIK: 1.6 16V 105 4X2
**PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE
WERSJI DUSTER:**

- Zderzaki i zewnętrzne klamki drzwi w kolorze czarnym
- Stalowe obręcze kół 16" z kołpakami centralnymi
- ABS + układ wspomagania nagłego hamowania
- System kontroli toru jazdy ESC z ASR
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Czołowa poduszka powietrzna kierowcy
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu z możliwością dezaktywacji



- Boczne poduszki powietrzne z przodu chroniące głowę i klatkę piersiową
- Reflektory z podwójnym układem optycznym ze światłami dziennymi DRL
- Lusterka boczne regulowane ręcznie w kolorze czarnym
- Podgrzewana tylna szyba
- Tylna wycieraczka z automatyczną aktywacją
- Wskaźnik zmiany biegów
- Sygnalizacja niezapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu
- Tryb ECO

Opcje:

- Pakiet KOMFORT:
 - centralny zamek drzwi zdalnie sterowany falami radiowymi (współpracujący z 1 kluczykiem)
 - elektrycznie podnoszone szyby przednie
- Pakiet OFF-ROAD:
 - czarne nadkola
 - boczne listwy ochronne na drzwi
- Przenośna popielniczka i zapalniczka

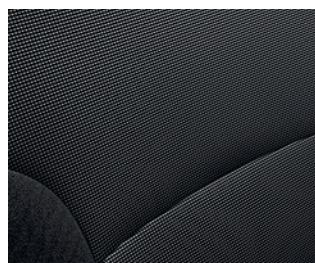


Wersja Ambiance

SILNIKI: 1.6 16V 105 4X2,
1.6 16V 105 4x2 LPG, 1.6 16V 105 4X4,
1.5 dCi 90 4X2, 1.5 dCi 110 4X2

**PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE WERSJI
AMBIANCE = DUSTER +**

- Relingi dachowe w kolorze czarnym
- Centralny zamek drzwi zdalnie sterowany falami radiowymi (współpracujący z 1 kluczykiem)
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie
- Tylna kanapa składana z oparciem dzielonym w układzie 1/3 - 2/3
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Przednie pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości
- Kolumna kierownicy regulowana na wysokość
- Tylna lampka sufitowa
- Koło zapasowe*



Opcje:

- Klimatyzacja manualna
- Światła przeciwmgłowe
- Dacia Plug&Radio (radioodtwarzacz z dużym wyświetlaczem, CD MP3, Bluetooth®, wejście USB/jack w panelu radia, pilot do sterowania przy kierownicy)**
- MEDIA NAV (system multimedialny z 7" (18 cm) ekranem dotykowym zawierający nawigację, radioodtwarzacz (bez CD), Bluetooth®, wejście USB/jack z pilotem przy kierownicy)
- Mapa Europy - wersja rozszerzona (wymaga zamówienia MEDIA NAV)

- Regulator i ogranicznik prędkości
- Podgrzewane fotele przednie
- Pakiet OFF-ROAD:
 - czarne nadkola
 - boczne listwy ochronne na drzwi
- Przenośna popielniczka i zapalniczka
- Lakier metalizowany

* Nie dotyczy wersji z fabryczną instalacją LPG.
** Niedostępne menu w języku polskim.



Wersja Laureate

SILNIKI: 1.6 16V 105 4X2, 1.6 16V 105 4x2 LPG, TCe 125,
1.6 16V 105 4X4, 1.5 dCi 90 4X2, 1.5 dCi 110 4X2, 1.5 dCi 110 4X4

**PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE WERSJI
LAUREATE = AMBIANCE +**

- Dwukolorowe zderzaki (górną część w kolorze nadwozia/dolną część czarna)
- Zewnętrzne klamki drzwi w kolorze nadwozia
- Światła przeciwmgłowe
- Elektrycznie regulowane lusterka boczne w kolorze czarnym
- Stylizowane stalowe obręcze kół 16" *
- Obręcze kół ze stopu metali lekkich 16" **
- Klimatyzacja manualna
- Dacia Plug&Radio (radioodtwarzacz z dużym wyświetlaczem, CD MP3, Bluetooth®, wejście USB/jack z panelu radia, pilot do sterowania przy kierownicy)****
- Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą
- Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy
- Komputer pokładowy (z informacją o temperaturze zewnętrznej)*
- Zamykany, podświetlany schowek w desce rozdzielczej
- Gniazdo 12 V przy tylnych siedzeniach
- Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera
- Listwa ochronna na próg bagażnika
- Koło zapasowe*

Opcje:

- MEDIA NAV*** (system multimedialny z 7" (18 cm) ekranem dotykowym zawierający nawigację, radioodtwarzacz (bez CD), Bluetooth®, wejście USB/jack z pilotem przy kierownicy)
- Mapa Europy - wersja rozszerzona (wymaga zamówienia MEDIA NAV)
- System wspomagania parkowania tyłem
- Regulator-ogranicznik prędkości
- Podgrzewane fotele przednie
- Obręcze kół ze stopu metali lekkich 16" *
- Elektrycznie podnoszone szyby tylne
- Pakiet LOOK*:
 - elementy zewnętrzne w kolorze matowego chromu: listwy progowe, przednia i tylna osłona podwozia
 - dwukolorowe relingi dachowe czarne/w kolorze matowego chromu
 - przyciemniane szyby tylne
 - chromowana końcówka rury wydechowej
 - obręcze kół ze stopu metali lekkich 16" w kolorze ciemnoszarego metalu
- zewnętrzne lusterka boczne w kolorze ciemnoszarego metalu
- Pakiet LOOK2**:
 - elementy zewnętrzne w kolorze matowego chromu: listwy progowe, przednia i tylna osłona podwozia
 - dwukolorowe relingi dachowe czarne/w kolorze matowego chromu
 - przyciemniane szyby tylne
 - chromowana końcówka rury wydechowej
- zewnętrzne lusterka boczne w kolorze ciemnoszarego metalu
- Tapicerka skórzana (skóra łączona ze skórą ekologiczną w kolorze czarnym)
- Pakiet OFF-ROAD:
 - czarne nadkola
 - boczne listwy ochronne na drzwi
- Przenośna popielniczka i zapalniczka
- Lakier metalizowany



* Nie dotyczy wersji z fabryczną instalacją LPG.

** Dotyczy tylko wersji z fabryczną instalacją LPG.

*** MEDIA NAV zastępuje wyposażenie Dacia Plug&Radio.

**** Niedostępne menu w języku polskim.



Wersja Prestige

SILNIKI: TCe 125 4X2, 1.5 dCi 110 4X2, 1.5 dCi 110 4X4

PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE WERSJI
PRESTIGE = LAUREATE +

- MEDIA NAV (system multimedialny z 7" (18 cm) ekranem dotykowym zawierający nawigację, radioodtwarzacz (bez CD), Bluetooth®, wejście USB/jack z pilotem przy kierownicy)
- Pakiet LOOK:
 - elementy zewnętrzne w kolorze matowego chromu:
 - listwy progowe, przednia i tylna osłona podwozia
 - dwukolorowe relingi dachowe czarne/w kolorze matowego chromu
 - przyciemniane szyby tylne
 - chromowana końcówka rury wydechowej
 - obręczę kół ze stopu metali lekkich 16" w kolorze ciemnoszarego metalu
 - zewnętrzne lusterka boczne w kolorze ciemnoszarego metalu
- Elektrycznie podnoszone szyby tylne
- System wspomagania parkowania tyłem
- Regulator-ogranicznik prędkości

Opcje:

- Podgrzewane fotele przednie
- Mapa Europy - wersja rozszerzona
- Tapicerka skórzana (skóra łączona ze skórą ekologiczną w kolorze czarnym)
- Pakiet OFF-ROAD:
 - czarne nadkola
 - boczne listwy ochronne na drzwi
- Przenośna popielniczka i zapalniczka
- Lakier metalizowany



*Na zdjęciu wnętrze wersji Prestige
z opcją Tapicerka skórzana
(skóra/skóra ekologiczna).*

WYPOSAŻENIE I OPCJE NOWY DUSTER

	Duster	Ambiance	Laureate	Prestige
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY				
Zderzaki	czarne	czarne	w kolorze nadwozia/ czarne	w kolorze nadwozia/ czarne
Zewnętrzne klamki drzwi	czarne	czarne	w kolorze nadwozia	w kolorze nadwozia
Obudowy zewnętrznych lusterek bocznych czarne /w kolorze ciemnoszarego metalu	● / -	● / -	● / P2	- / ●
Czarne relingi dachowe	-	●	●	-
Dwukolorowe relingi dachowe (czarne /w kolorze matowego chromu)	-	-	P2	●
Ostony podwozia w kolorze matowego chromu przód i tył	-	-	P2	●
Stalowe obręcze kół 16"	●	●	-	-
Stylizowane stalowe obręcze kół 16"	-	-	● ⁽¹⁾	-
Obręcze kół ze stopu metali lekkich 16" w kolorze ciemnoszarego metalu	-	-	○ ⁽¹⁾ / P2 ⁽¹⁾ / ● ⁽²⁾	●
Listwy progowe w kolorze matowego chromu	-	-	P2	●
Chromowana końcówka rury wydechowej	-	-	P2	●
Szyby tylne przyciemniane	-	-	P2	●
Czarne nadkola	P3	P3	P3	P3
Ochronne listwy na drzwi	P3	P3	P3	P3
Lakier metalizowany	-	○	○	○
FOTELE I WYSTRÓJ WNĘTRZA				
Obramowanie nawiewów	czarne	chromowane	chromowane	chromowane
Obramowanie liczników	czarne	chromowane	chromowane	chromowane
Ózdobna wstawka w dolnym ramieniu kierownicy	-	- ⁽³⁾	ciemnoszara	ciemnoszara
Wstawka materiałowa w panelu drzwi przednich	-	-	●	●
Tapicerka materiałowa	●	●	●	●
Tapicerka skórzana (skóra łączona ze skórą ekologiczną w kolorze czarnym)	-	-	○	○
Tylna kanapa składana jednoczęściowa	●	-	-	-
Tylna kanapa składana z oparciem dzielonym w układzie 1/3 – 2/3	-	●	●	●
Fotel kierowcy z regulacją wysokości	-	●	●	●
Kieszenie w drzwiach przednich	●	●	●	●
Kieszenie w oparciu przednich foteli	-	-	●	●
Listwa ochronna na próg bagażnika	-	-	●	●
BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE I BIERNE				
ABS z układem wspomagania nagłego hamowania	●	●	●	●
System kontroli toru jazdy ESC z ASR	●	●	●	●
Czołowa poduszka powietrzna kierowcy	●	●	●	●
Czołowa poduszka powietrzna pasażera z możliwością dezaktywacji	●	●	●	●
Boczne poduszki powietrzne z przodu chroniące głowę i klatkę piersiową	●	●	●	●
Przednie pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości	-	●	●	●
Przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi	-	-	●	●
Zagłówki przednie z regulacją wysokości	●	●	●	●
3 tylne pasy bezpieczeństwa 3-punktowe (z nawijaczem)	●	●	●	●
3 zagłówki tylne (zagłówek centralny wsuwany w oparcie)	●	●	●	●
System mocowania fotelika dla dziecka Isofix na bocznych miejscach z tyłu	●	●	●	●
Wskaźnik zmiany biegów	●	●	●	●
Tryb ECO	●	●	●	●
Koło zapasowe ⁽¹⁾	●	●	●	●
Zestaw do naprawy opon ⁽²⁾	-	●	●	-
ZABEZPIECZENIE SAMOCHODU				
Kodowana blokada zapłonu	●	●	●	●

	Duster	Ambiance	Laureate	Prestige
PROWADZENIE I SYSTEMY KONTROLNE				
Obrotomierz	●	●	●	●
Wspomaganie układu kierowniczego	●	●	● ⁽¹⁾	●
Komputer pokładowy (z informacją o temperaturze zewnętrznej)	-	-	● ⁽¹⁾	●
System wspomagania parkowania tyłem	-	-	○	●
Regulator i ogranicznik prędkości	-	○	○	●
Sygnalizacja niezamknięcia bocznych drzwi	-	-	●	●
Sygnalizacja dźwiękowa i wizualna niezapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu	●	●	●	●
WIDOCZNOŚĆ				
Światła przeciwmgłowe	-	○	●	●
Podgrzewana szyba tylna / wycieraczka szyby tylnej	●	●	●	●
Zewnętrzne lusterka boczne regulowane ręcznie od wewnątrz	●	●	-	-
Zewnętrzne lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane	-	-	●	●
KOMFORT				
Centralny zamek drzwi zdalnie sterowany falami radiowymi ⁽⁸⁾	P1	●	●	●
Elektrycznie podnoszone szyby przednie	P1	●	● ⁽⁷⁾	● ⁽⁷⁾
Elektrycznie podnoszone szyby tylne	-	-	○	●
Klimatyzacja manualna	-	○	●	●
Fotele przednie podgrzewane	-	○	○	○
Trzecie górne światło stop	●	●	●	●
Zapalniczka + przenośna popielniczka	○	○	○	○
Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą	-	-	●	●
Kierownica z regulacją wysokości	-	●	●	●
Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej	-	-	●	●
Oświetlenie bagażnika	●	●	●	●
SYSTEMY AUDIO				
Dacia Plug&Radio: radioodtwarzacz CD MP3, Bluetooth®, wejście USB i jack w panelu radia, pilot do sterowania przy kierownicy ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	-	○	●	-
MEDIA NAV: 7-calowy ekran dotykowy z nawigacją, radioodtwarzaczem (bez CD), wejście USB i jack, audiostreaming, Bluetooth®, pilot do sterowania przy kierownicy ⁽⁵⁾	-	○	○	●
Mapa Europy - wersja rozszerzona ⁽⁶⁾	-	○	○	○
PAKIETY WYPOSAŻENIA				
Pakiet (P2) LOOK	-	-	○ ⁽¹⁾	●
Pakiet (P2) LOOK2	-	-	○ ⁽²⁾	●
Pakiet (P1) KOMFORT	○	●	●	●
Pakiet (P3) OFF-ROAD	○	○	○	○

● w standardzie ○ w opcji - niedostępne P pakiet

⁽¹⁾ Niedostępne w wersjach z fabryczną instalacją LPG.

⁽²⁾ Dostępne tylko dla wersji z fabryczną instalacją LPG.

⁽³⁾ Ciemnoszara w przypadku zamówienia opcji Regulator-ogranicznik prędkości.

⁽⁴⁾ Niedostępne menu w języku polskim.

⁽⁵⁾ MEDIA NAV zastępuje wyposażenie Dacia Plug&Radio.

⁽⁶⁾ Mapa Europy wymaga obecności wyposażenia MEDIA NAV.

⁽⁷⁾ Z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy.

⁽⁸⁾ Współpracujący z 1. kluczykiem.

AKCESORIA

DESIGN I ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE NADWOZIE



1. CZARNE NADKOLA (82 01 274 674)

Chronią nadkola przed otarciami, błotem i uderzeniami żwiru.

1. BOCZNE LISTWY OCHRONNE NA DRZWI (80 87 257 25R)

Zabezpieczają drzwi przed otarciami.

PAKIET ADVENTURE

(77 11 537 309 - ZDJĘCIA 2+3)

Zabezpiecza auto i wnosi indywidualny akcent stylistyczny.

2. OSŁONA RUROWA CHŁODNICY

Podkreśl terenowy charakter Dustera, zabezpieczając jednocześnie przedni zderzak.

3. STOPIEŃ

Atrakcyjne stylistycznie akcesorium wzmacniające terenowy wygląd Dustera, ułatwia wsiadanie i wysiadanie z samochodu.

INNE AKCESORIA

4. CHŁAPACZE

Idealnie dopasowane kształtem do sylwetki pojazdu, przednie i tylne chłapacze zapewniają skuteczną ochronę nadwozia przed rozpryskami błota i żwiru.

1



2



3



4

DESIGN



1

1. CHROMOWANA LISTWA PRZEDNIA I LISTWY BOCZNE ORAZ OBRAMOWANIA ŚWIATEL PRZECIWMGŁOWYCH I ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ (82 01 308 996)

Eleganckie i stylowe listwy podkreślają imponujący wygląd Dustera.

Obramowania świateł przeciwmgłowych eksponują linię przodu auta.

Aluminiowe obręcze kół stanowią doskonałe uzupełnienie nowej stylistyki nadwozia i nadają Dusterowi unikalny styl.

2. SPOJLER DACHOWY (82 01 388 525)

Spersonalizuj swojego Dustera za pomocą spojlera idealnie dopasowanego do stylistyki auta. Dostępny w czarnym kolorze o ziarnistej fakturze może być również polakierowany w kolorze nadwozia.

3. CHROMOWANE OBUDOWY LUSTEREK BOCZNYCH (82 01 456 216)

Wyróżnij się spośród innych i wybierz chromowane obudowy lusterek bocznych, które podkreślą klasę twojego auta.*

4. NAKŁADKI NA PROGI DRZWI (82 01 420 616)

Stylowe zabezpieczenie progów drzwi (2 szt.).

* kompatybilne wyłącznie z wersją Prestige oraz Laureate z pakietem LOOK lub LOOK2 w opcji.



2



3



4

KOMFORT I OCHRONA

Podnieś poziom komfortu i bezpieczeństwa we wnętrzu Dustera.

1. PRZEDNI PODŁOKIETNIK (87 70 031 75R)
Środkowy, przedni podłokietnik, zwiększający wygodę prowadzenia auta i tworzący równocześnie dodatkowy schowek o pojemności 1 litra.

2. TEKSTYLNE DYWANIKI PODŁOGOWE AVENTURE (82 01 472 520)
Idealnie dopasowane do wnętrza Dustera dywaniki tekstylne stanowią optymalne zabezpieczenie fabrycznej wykładziny i harmonijnie wpisują się w stylistykę wnętrza.

3. GUMOWE DYWANIKI PODŁOGOWE Z WYSOKIMI BRZEGAMI (82 01 452 812)
Łatwe do utrzymania, bardzo wytrzymałe i idealnie dopasowane do kształtu podłogi, zapewniają optymalne zabezpieczenie przed śniegiem i błotem.

4. LISTWA NA PRÓG BAGAŻNIKA (84 99 338 83R)
W estetyczny sposób chroni próg bagażnika.

5. WKŁAD OCHRONNY NA PODŁOGĘ BAGAŻNIKA
Solidny i szczelny, umożliwia przewóz brudnych przedmiotów. Idealnie dopasowany kształtem do bagażnika twojej Dacii. Można go łatwo wyjąć.

INNE AKCESORIA

6. KRATA ODDZIELAJĄCA (82 01 452 827)
Jest to przydatne akcesorium dla zapewnienia bezpiecznego przewozu twojego czworonożnego pupila. Zapewnia oddzielenie bagażnika od kabiny przeznaczonej dla pasażerów.





1



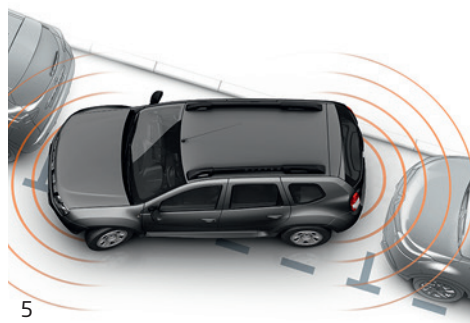
2



3



4



5



6

1. BAGAŻNIK DO PRZEWOŻENIA ROWERÓW

Na wyjazdy przyda Ci się bagażnik na rowery montowany na haku, który zapewnia łatwy przewóz rowerów całej rodziny. Można go zamocować na wszystkich typach haków holowniczych. W celu zapewnienia optymalnych warunków użytkowania konieczne jest wyposażenie auta w specjalną końcówkę rury wydechowej opracowaną przez Dacię.

1.-2. PROFILOWANY HAK HOLOWNICZY

Bardzo wytrzymały, stały hak holowniczy spełnia najsurowsze normy bezpieczeństwa i zwiększa możliwości bezpiecznego przewożenia bagażu i holowania przyczepy. Dostępny jest również hak standardowy (mocowany za pomocą śrub).

3. UCHWYT DO PRZEWOŻENIA NART

Bardzo łatwy w użyciu, umożliwia przewóz wszelkiego rodzaju nart.

3.-4. STALOWE POPRZECZKI DACHOWE

(82 01 407 085)

Przetestowany zgodnie z najsurowszymi normami, komplet 2 stalowych poprzeczek dachowych umożliwia w pełni bezpieczny przewóz boksu dachowego, bagażnika na narty lub bagażnika rowerowego.

4. BOKS DACHOWY 480 I (77 11 574 057)

Ten wykonany ze sztywnego tworzywa bagażnik dachowy daje się zamontować w ciągu kilku minut na poprzeczkach dachowych Dacii i oferuje dodatkową przestrzeń ładunkową.

5. WSPOMAGANIE PARKOWANIA PRZODEM I TYŁEM (82 01 457 602 - PRZÓD) (28 44 757 53R - TYŁ)

System wykrywa przeszkody. Ułatwia wykonanie manewrów.

6. ALARM

Dzięki alarmom Dacii możesz skutecznie obniżyć ryzyko kradzieży Duster i przedmiotów w nim przewożonych.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA NOWY DUSTER

SILNIK	1.6 16V 105		1.6 16V 105 LPG	TCe 125	1.5 dCi 90	1.5 dCi 110	
Rodzaj napędu	4x2	4x4	4x2	4x2	4x2	4x2	4x4
Typ skrzyni biegów	5b. mech.	6b. mech.	5b. mech.	6b. mech.	6b. mech.	6b. mech.	6b. mech.
Norma emisji spalin				Euro 5b+			
Ilość miejsc	5						
Doładowanie	wolnossący			turbodoładowany (turbosprężarka o zmiennej geometrii)			
SILNIK							
Pojemność skokowa (cm³)	1 598			1 197	1 461		
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	79,5 x 80,5			72 x 73,2	76 x 80,5		
Ilość cylindrów / zaworów	4 rzędowo / 16			4 rzędowo / 16	4 rzędowo / 8		
Stopień sprężania	9,8			9,5	15,7		
Moc maksymalna kW (KM DIN) przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	77 (105) przy 5 750		77 (105) / 74 (101) przy 5 750 ⁽¹⁾	92 (125) przy 5 250	66 (90) przy 3 750	80 (109) przy 4 000	80 (109) przy 4 000
Maksymalny moment obrotowy (Nm) przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	148 przy 3 750		148 / 144 przy 3 750 ⁽¹⁾	205 przy 2 000	200 przy 1 750	240 przy 1 750	240 przy 1 750
Rodzaj wtrysku	wielopunktowy sekwencyjny			bezpośredni	bezpośredni Common Rail		
Paliwo	benzyna		benzyna / LPG	benzyna	olej napędowy		
Filtr cząstek stałych	-	-	-	-	seryjnie	seryjnie	seryjnie
SKRZYŃ BIEGÓW							
Typ skrzyni biegów i wskaźnik	JR5*380	TL8 007	JR5*380	TL4 082	TL4 075	TL4 075	TL8 005
Ilość biegów do jazdy do przodu	5	6	5	6	6	6	6
Prędkość przy 1000 obr./min na pierwszym biegu	7,47	5,79	7,47	7,58	7,98	7,98	5,79
na drugim biegu	13,60	9,97	13,60	14,50	15,27	15,27	9,97
na trzecim biegu	21,08	14,82	21,08	21,36	22,49	22,49	15,80
na czwartym biegu	28,67	20,00	28,67	28,97	30,50	30,50	23,16
na piątym biegu	36,84	25,14	36,84	37,01	38,97	38,97	31,83
na szóstym biegu	-	31,83	-	44,25	46,60	46,60	41,82
UKŁAD KIEROWNICZY							
Typ wspomagania	H/EH jeśli z klimatyzacją	H	H/EH jeśli z klimatyzacją	EH	H/EH jeśli z klimatyzacją		
Średnica zawracania między krawężnikami / ścianami (m)	10,44 / 10,76						
Ilość obrotów koła kierownicy	3,3						
ZAWIESZENIE							
Typ przedniego zawieszenia	typu McPherson z prostokątnym wahaczem dolnym i stabilizatorem poprzecznym						
Typ tylnego zawieszenia:							
oś sprężysta z programowaną charakterystyką pracy i sprężynami śrubowymi	tak	-	tak	tak	tak	tak	-
wielowahaczowe typu McPherson	-	tak	-	-	-	-	tak

LPG

Płynny gaz ropopochodny, który znacznie redukuje emisję zanieczyszczeń w tym CO₂. Jest to paliwo ekologiczne i również ekonomiczne.

Samochody Dacia podlegają recyklingowi, odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie ze stosownymi przepisami o odpadach. Szczegółowe informacje dotyczące spełniania wymogów ochrony środowiska na www.dacia.pl i u Autoryzowanych Partnerów Dacii.

SILNIK	1.6 16V 105		1.6 16V 105 LPG	TCe 125	1.5 dCi 90	1.5 dCi 110	
Rodzaj napędu	4x2	4x4	4x2	4x2	4x2	4x2	4x4
KOŁA – OPONY							
Obrożce standardowe				6,5 J 16			
Opony standardowe	215/65 R 16 M+S						
UKŁAD HAMULCOWY							
Typ układu hamulcowego	dwuobwodowy w układzie X						
ABS Bosch 9.0				seryjnie			
Układ wspomagania nagłego hamowania				seryjnie			
Elektroniczny korektor siły hamowania				seryjnie			
System kontroli toru jazdy ESC				seryjnie			
Wspomaganie układu hamulcowego pojedyncze (S) podwójne (D) - Ø (")				S - 10"			
Przód: tarcze wentylowane (TW) Ø (mm) / grubość (mm)	TW 269 / 22,4			TW 280 / 24	TW 280 / 24		
Tył: bębny (B) / Ø (")				B (9 cali)			
OSIĄGI							
Prędkość maksymalna (km/h)	165	160	165 / 162 ⁽¹⁾	175	156	169	168
0 - 100 km/h (s)	11,8	13,5	12,4 / 12,8 ⁽¹⁾	10,4	14,2	12,2	12,9
400 m ze startu zatrzymanego (s)	18,2	19,3	18,5 / 18,8 ⁽¹⁾	17,2	19,4	18,3	19,0
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	34,1	35,2	34,5 / 35,0 ⁽¹⁾	32,1	36,5	34,6	34,9
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO ₂ (w l/100 km i g/km)							
Emisja CO ₂ (g/km)	165	185	165 / 145 ⁽¹⁾	145	123	127	135
Cykl miejski (start na zimnym silniku) (l/100 km)	9,6	10,4	9,7 / 11,8 ⁽¹⁾	7,6	5,2	5,5	5,7
Cykl pozamiejski (l/100 km)	6,0	7,0	6,0 / 7,7 ⁽¹⁾	5,6	4,5	4,5	5,0
Cykl mieszany (l/100 km)	7,1	8,0	7,2 / 9,0 ⁽¹⁾	6,3	4,7	4,8	5,2
POJEMNOŚĆ							
Zbiornik paliwa (litry)	50		50 benzyna / 32 LPG		50		
MASA (kg)							
Masa własna pojazdu (kg)	1171	1286	1205	1202	1205	1205	1320
Dopuszczalna masa całkowita DMC (kg)	1721	1800	1745	1752	1771	1785	1875
Masa maksymalna samochodu z przyczepą (kg)	2921	3300	2845	2952	2971	2985	3375
Ładowność (kg)	550	514	540	550	566	580	555
Masa maksymalna przyczepy hamowanej (kg)	1400	1500	1300	1400	1400	1400	1500
Masa maksymalna przyczepy niehamowanej (kg)	620	680	640	635	640	640	695
WŁASNOŚCI TERENOWE							
Głębokość brodzenia (mm)	350						

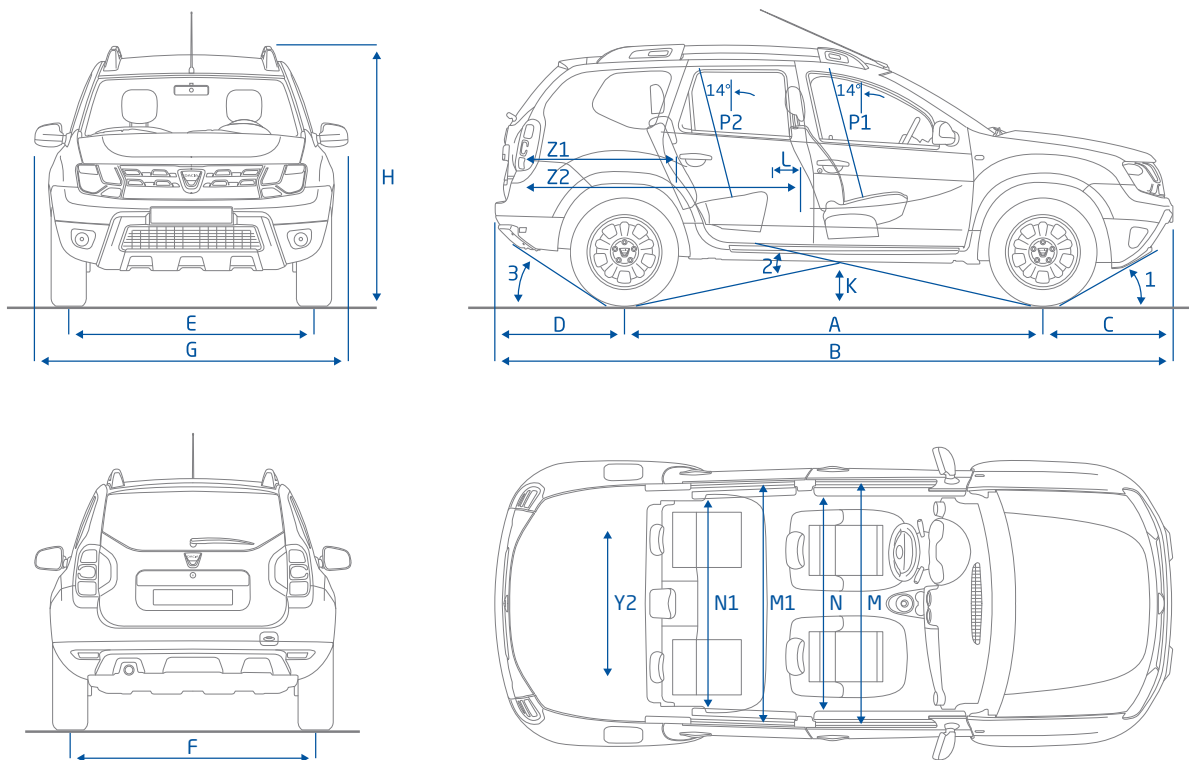
(1) Benzyna / LPG.
H - hydrauliczny; EH - elektrohydrauliczny

Zużycie paliwa i emisja CO₂ określone zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Wyżej wymienione wartości mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu. Na zużycie paliwa i poziom emisji CO₂ ma również wpływ zachowanie kierowcy oraz inne czynniki natury nietechnicznej. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiadającym za globalne ocieplenie.

Masa własna pojazdu i podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może różnić się w zależności od specyfikacji auta.

WYMIARY NOWY DUSTER



POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA (dm ³ norma ISO 3832)	4x2	4x4
Pod przykryciem bagażnika	475	408
Po złożeniu tylnej kanapy	1636	1570

WYMIARY (mm)	
A Rozstaw osi	2674
B Długość	4315
C Zwis przedni	816
D Zwis tylny	825
E Rozstaw kół przednich	1560
F Rozstaw kół tylnych	1567
G Szerokość bez / z lusterkami bocznymi	1821 / 2000
H Wysokość bez obciążenia bez / z relingami dachowymi	1625 / 1695
K Prześwit bez obciążenia 4x2 / 4x4	205 / 210
L Promień na wysokości kolan z tyłu	170
M Szerokość nad podłokietnikami z przodu	1411
M1 Szerokość nad podłokietnikami z tyłu	1440
N Szerokość na wysokości podłokietników z przodu	1387
N1 Szerokość na wysokości podłokietników z tyłu	1400
P1 Odległość od siedzenia do dachu z przodu	905
P2 Odległość od siedzenia do dachu z tyłu	894
Y2 Szerokość między nadkolami	1002
Z1 Długość przestrzeni bagażowej do oparcia tylnej kanapy	992
Z2 Długość przestrzeni bagażowej ze złożoną tylną kanapą	1760

WŁASNOŚCI TERENOWE	
1 Kąt natarcia	29,3°
2 Kąt rampowy	23°
3 Kąt zejścia	34,9°

Kolory niemetalizowane



BIEL ALPEJSKA
(OV 369)

BŁĘKIT MORSKI
(OV D42)

Kolory metalizowane



SZARY PLATYNOWY
(TE D69)

SZARY COMETE
(TE KNA)

CZARNA PERŁA
(NV 676)

BRĄZOWY CAJU
(TE CNA)

SZARY OLIVE
(TE C67)

Dacia

Rzetelna i solidna.

Modele Dacii już od początku mają zapisane w genach sprawdzone i niezawodne rozwiązania techniczne bazujące na doświadczeniach Grupy RENAULT. Solidność i niezawodność samochodów Dacia są powszechnie uznane przez niezależne organizacje i klientów. Wysoka jakość Dacii opiera się na sprawdzonych technologiach i rozwiązaniach oraz utrzymaniu bardzo wysokich wymagań dotyczących jakości. To między innymi właśnie dlatego

modele Dacii są jednymi z najbardziej popularnych modeli w wielu krajach i zyskują coraz większe zaufanie klientów.

Jako pierwsi uważaliśmy, że tani samochód może być atrakcyjny, bezpieczny i dobrej jakości. I coś nam mówi, że mieliśmy rację... Najnowsze modele Dacii zaskoczyły wszystkich atrakcyjną i wyróżniającą się stylistyką. Co więcej, w naszych samochodach obok, jak zawsze dużej ilości miejsca dla pasa-

żerów i ich bagażu, pojawiły się nowe, inteligentne i praktyczne technologie.

Sukces modeli z gamy DACII wypływa z prostego założenia: można lubić samochody i można je mieć - dbając jednocześnie o swój budżet.

Jako MARKA GRUPY RENAULT, modele Dacii wykorzystują sprawdzone i niezawodne rozwiązania techniczne, co umożliwia zaoferowanie klientom 3-letniej gwarancji (lub do 100 tys. km) oraz niskich

kosztów eksploatacji. Wprowadzenie znaku Dacia eco² stanowi zaś dowód naszego zaangażowania w ochronę środowiska. Samochody z gamy Dacia są produkowane w zakładach posiadających certyfikat ISO 14 001. Jesteśmy głęboko przekonani, że ochrona środowiska nie powinna być uzależniona od ceny.

Dzisiaj, bardziej niż kiedykolwiek, zakup Dacii jest mądrym wyborem!



Zostały podjęte wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej publikacji informacje były dokładne i aktualne w dniu oddania do druku. Publikacja została przygotowana w oparciu o serie próbne lub prototypy. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów DACIA zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w odniesieniu do specyfikacji opisanych lub przedstawionych pojazdów. O zmianach tych Autoryzowani Partnerzy DACII będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach, tzn. niektóre elementy wyposażenia nie będą dostępne (w wyposażeniu seryjnym, w opcji lub w akcesoriach). Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Nie zawsze zamieszczone zdjęcia należy łączyć z opisem wersji oferowanych na rynku polskim. W celu uzyskania najbardziej aktualnych informacji prosimy o skontaktowanie się z najbliższym Autoryzowanym Partnerem DACII. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolorów widoczne na fotografiach lub ilustracjach mogą nieco różnić się od rzeczywistych kolorów lakieru lub materiałów wykończeniowych wnętrza pojazdu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci oraz jakiegokolwiek techniką części lub całości niniejszej publikacji bez uprzedniego, pisemnego zezwolenia DACII jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

3 LATA
GWARANCJI
lub 100 000 km

12-03-2014 / 77-11-138-146